



Zero-Emission Bus Transition Plan

OCTA is planning a practical transition to cleaner buses while supporting reliable service and responsible investment.

Our Goal: 100% Zero-Emission Buses by 2040

A cleaner, quieter bus fleet serving Orange County communities.



Building on Progress



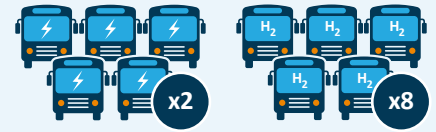
2 Technologies Being Evaluated

Testing battery-electric and hydrogen fuel-cell electric buses to determine the best fit for Orange County.



20 Buses in the Pilot Program

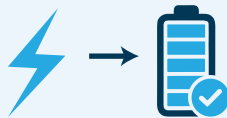
10 battery-electric buses and 10 hydrogen fuel-cell electric buses help OCTA evaluate performance on local streets.



50 Additional Buses Approved for Purchase

10 battery-electric buses will support the continued transition and 40 hydrogen fuel-cell electric buses.

How the Buses Work



Battery-Electric Buses

Run on batteries that recharge at a plug-in charging station.



Hydrogen Fuel-Cell Electric Buses

Use hydrogen to generate electricity onboard, releasing only water vapor from the exhaust.

Both technologies offer quieter, smoother rides without harmful tailpipe emissions.

Planning for the Transition

- Ensure bus technologies are suited for local routes and rider needs.
- Implement charging, fueling and facility improvements.
- Identify costs and potential funding sources.
- Establish practical steps to transition the fleet while minimizing service impacts.



Get Involved!

Scan to learn more and share your input.





Kế hoạch chuyển đổi xe buýt không phát thải

OCTA đang lập kế hoạch thực hành chuyển đổi sang xe bus sạch hơn trong khi hỗ trợ dịch vụ đáng tin cậy và khoản đầu tư có trách nhiệm.

Mục Tiêu của Chúng Tôi:
100% Xe Bus Không Có
Khí Thải trước năm 2040

Đoàn xe bus sạch, ít tiếng ồn hơn phục vụ các cộng đồng ở Quận Cam.



Xây Dựng trên Sự Tiến Bộ



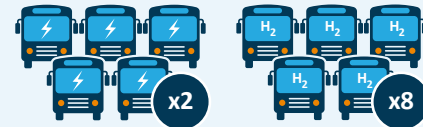
2 Công Nghệ Đang Được Đánh Giá

Thử nghiệm xe bus chạy bằng bình điện và pin nhiên liệu hydrogen để quyết định loại nào tốt nhất cho Quận Cam.



20 Xe Bus trong Chương Trình Thí Điểm

10 xe bus chạy bằng bình điện và 10 xe chạy bằng pin nhiên liệu hydrogen giúp OCTA đánh giá hiệu suất trên đường phố trong khu vực.

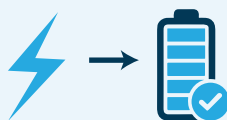


Chấp Thuận Mua Thêm

50 Xe Bus

10 xe bus chạy bằng bình điện sẽ hỗ trợ việc chuyển tiếp liên tục và 40 xe chạy bằng pin nhiên liệu hydrogen.

Những Xe Bus Này Hoạt Động Như Thế Nào



Xe Bus Chạy Bằng Bình Điện

Chạy bằng bình điện và sạc điện ở trạm có dây cắm điện.



Xe Bus Chạy Bằng Pin Nhiên Liệu Hydrogen

Sử dụng hydrogen để phát điện trên xe, chỉ thải ra hơi nước từ ống xả.

Cả hai công nghệ đều mang đến những chuyến xe ít tiếng ồn, chạy êm hơn, và không thải khí độc hại.

Lập Kế Hoạch cho việc Chuyển Đổi

- Đảm bảo các công nghệ xe bus thích hợp cho các tuyến đường địa phương và nhu cầu của khách đi xe.
- Cải thiện cho nơi sạc điện, tiếp nhiên liệu và cơ sở.
- Xác định chi phí và các nguồn cấp quỹ tiềm năng.
- Thiết lập các bước thực tế để chuyển đổi đoàn xe trong khi giảm thiểu ảnh hưởng đến dịch vụ.



Hãy cùng tham gia!

Quét để tìm hiểu thêm và chia sẻ ý kiến của quý vị.

